

Анализ детского дорожно-транспортного травматизма за январь 2019 года

За 1 месяц 2019 года на территории города Нижний Тагил и Горноуральского городского округа зарегистрированы **б дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП) с участием детей, в которых ранены 5 детей и погибли 2 ребенка.** По вине детей ДТП не регистрировались.

Анализ ДТП с участием детей-пешеходов

Исходя из анализа аварийности с участием детей-пешеходов зарегистрированы 4 ДТП, в которых ранены 4 ребенка. По вине детей-пешеходов ДТП не регистрировались. Из общего количества ДТП с участием детей-пешеходов на пешеходных переходах зарегистрированы 3 ДТП, в которых травмированы 3 ребенка.

Одно ДТП с участием ребенка-пешехода зарегистрировано на регулируемом пешеходном переходе, два – на нерегулируемом пешеходном переходе, и одно на въезде на дворовую территорию. В двух дорожно-транспортных происшествиях пешеходные переходы расположены на маршрутах следования к образовательным организациям (один регулируемый пешеходный переход ул. Энтузиастов, 1А расположен рядом с МБОУ СОШ №4; один нерегулируемый пешеходный переход ул. Красноармейская, 123, МБОУ СОШ №33).

Проведенным анализом установлено, что несмотря на допущенные нарушения ПДД водителями, в действиях детей усматриваются нарушения правил безопасного поведения на проезжей части. Так в ДТП от 09.01.2019 ребенок шел по тротуару и во время разговора не заметил автомашину, поворачивающую на дворовую территорию (ситуация «дорожная ловушка» отвлеченного внимания). В двух наездах на детей по улице Красноармейской 23.01.2019 и на улице Зари 20.01.2019 дети видели автомашину, но подумали, что водитель притормаживает, чтобы остановиться, после чего продолжили движение. Также установлено, что в двух случаях дети шли в сопровождении родителей. Из 4 фактов ДТП лишь в одном у ребенка имелись световозвращающие элементы в одежде.

Анализ ДТП с участием детей-пассажиров

С участием детей-пассажиров на территории обслуживания зарегистрированы 2 ДТП, в которых **ранен 1 ребенок и погибли 2 ребенка.** ДТП с нарушением правил перевозки детей не регистрировалось.

03.01.2019 года в 20:50 на 48 км 197 м автодороги «Николо-Павловское – Петрокаменское – Алапаевск» водитель автомашины «Фрейт Лайнер- CL120 COLUMBIA», мужчина 1970 г.р., следуя по автодороге «Николо Павловское – Петрокаменское – Алапаевск» со стороны с. Мокроусское в сторону д. Беяковка, на 48 км 197 м данной автодороги не справился с управлением и допустил столкновение со следующими во

встречном направлении автомашиной «ВАЗ-21120», под управлением мужчины 1989 г.р., а затем столкновением со следующей во встречном направлении автомашиной «КиаРио», после чего столкновение автомашиной «Нисан Санни». В результате происшествия 4 человека получили смертельные травмы, один человек получил травму и был госпитализирован. Пассажир автомашины «ВАЗ-21120», мальчик 2018 г.р., не организован, от полученных травм скончался в машине СМП. На момент происшествия малолетний ребенок находился на заднем пассажирском сидении справа в детском удерживающем устройстве – автолюлька группы 0 от 0 до 13 кг «Тритон», соответствующем росту и весу ребенка. Пассажир автомашины «ВАЗ-21120», мальчик 2018 г.р., не организован, от полученных травм скончался в машине СМП. На момент происшествия малолетний ребенок находился на заднем пассажирском сидении слева в детском удерживающем устройстве – автолюлька группы 0 от 0 до 13 кг «Тритон», соответствующем росту и весу ребенка. Водитель автомашины «ВАЗ-21120» совместно со своими двумя детьми, женой и тещей возвращались домой в г. Алапаевск из гостей из города Нижнего Тагила.

26.01.2019, в 18 часов 55 минут водитель автомашины «Ниссан Премьера», мужчина 1983 г.р., следуя по автодороге «Южный подъезд к городу Нижний Тагил» со стороны поселка Старатель в сторону улицы Фестивальная, на 14 километре 650 метрах автодороге «Южный подъезд к городу Нижний Тагил» не справилась с управлением, допустила выезд на полосу встречного движения и столкновение со следующей во встречном направлении автомашиной «КИА Спортейдж», под управлением мужчины 1982 г.р. Пассажир автомашины «Ниссан Премьера», девочка 2007 г.р., обучается в 5 классе, после оказания медицинской помощи в травматологическом пункте ЦГБ №3 назначено амбулаторное лечение с диагнозом: ушиб грудной клетки, ушиб правой голени. Находилась на заднем пассажирском сидении слева, ремнем безопасности пользовалась. Вес ребенка 55 килограмм, рост 1,55 метра. Водитель автомашины «Ниссан Премьера» совместно со своей гражданской женой, дочерью и внучкой направлялись из ТРЦ «Депо» в ТРЦ «Малина».

Из общего количества ДТП с участием детей-пассажиров 1 ДТП зарегистрировано по вине родственника, находившегося за рулем автомашины. При этом ДТП с нарушением правил перевозки детей не зарегистрировано.

На территории Ленинского района ДТП с участием детей-пассажиров не зарегистрировано.

На территории Дзержинского района ДТП с участием детей пассажиров не зарегистрировано.

На территории Тагилстроевского района зарегистрировано 1 ДТП с участием детей пассажиров (АППГ-0, +100%), в котором травмирован 1 ребенок (АППГ-0, +100%). Данное ДТП произошло по вине родственника, управлявшего автомашиной в которой находился ребенок. ДТП с нарушением правил перевозки детей не регистрировалось.

На территории Горноуральского городского округа зарегистрировано 1 ДТП с участием детей-пассажиров, в котором погибли 2 ребенка. Здесь ДТП с нарушением правил перевозки детей и ДТП по вине родителей, управляющих транспортным средством не зарегистрированы.

Согласно распределения пострадавших детей-пассажиров по возрасту 2 ребенка получили смертельную травму в возрасте до 1 года, оба ребенка перевозились с использованием детских автолюлек. Один ребенок был травмирован в возрасте с 10 до 13 лет, находился на заднем пассажирском сидении, ремнем безопасности пользовался.

На территории **Ленинского района** зарегистрированы 1 ДТП с участием детей-пешеходов, ДТП по вине детей-пешеходов не регистрировались. Данный нерегулируемый пешеходный переход находится в непосредственной близости от МБОУ СОШ №33:

1. 23.01.19 в 08:15 водитель а/м «ВАЗ-210540», мужчина 1995 г.р., двигаясь со стороны ул. Черных в сторону ул. Космонавтов по ул. Красноармейская в прямом направлении у дома № 123 допустил наезд на пешехода, девочку 2003 г.р., которая переходила проезжую часть дороги по нерегулируемому пешеходному переходу справа на лево по ходу движения автомобиля. Несовершеннолетний пешеход (15 лет). Несовершеннолетняя обратилась за оказанием медицинской помощи в ГБУЗ СО «Городская поликлиника № 3 г. Нижний Тагил», после чего с диагнозом: ЗЧМТ, СГМ, была госпитализирована в ГБУЗ СО «Детская городская больница г. Нижний Тагил». На момент ДТП на ребенке была одета: куртка-парка темно – зеленого цвета, вязанная коричневая шапка, серая юбка, коричневые колготки, ботинки розового цвета, при себе несовершеннолетняя имела серый тканевый рюкзак. Световозвращающие элементы на одежде ребенка отсутствовали. В своем объяснении девочка пояснила, что 23.01.2019 около 08.00 ч. вышла из дома и пошла на обучение в школу, привычным для себя маршрутом. Подойдя к пешеходному переходу несовершеннолетняя остановилась, затем посмотрела по сторонам. Она убедилась, что справа все автомобили остановились перед пешеходным переходом, после чего несовершеннолетняя начала движение по пешеходному переходу. При этом ребенок попал в «дорожную ловушку» (пешеходный переход).

На территории **Дзержинского района** ДТП с участием детей-пешеходов зарегистрированы 3 ДТП, в которых травмированы 3 ребенка, ДТП по вине детей-пешеходов не регистрировалось. Одно ДТП зарегистрировано на въезде на дворовую территорию, водитель при въезде не предоставил преимущество в движении, одно на регулируемом пешеходном переходе и одно на нерегулируемом пешеходном переходе. ДТП по адресу ул. Энтузиастов, 1А зарегистрировано на регулируемом пешеходном переходе, находящимся в непосредственной близости от МБОУ СОШ №4.

1. 09.01.2019 года в 13.45 ч. водитель а/м «Тойота Королла», женщина, двигаясь со стороны ул. Вагоностроителей в сторону ул. Энтузиастов по ул. Дзержинского у дома 40 при повороте направо в

внутриквартальный проезд допустила наезд на пешехода, двигающегося справа налево по ходу

движения т/с. Ребенок – пешеход, мальчик 2009 г.р. (9 лет), учащийся 3 класса, бригадой СМП доставлен в травматологическое отделение ГБУЗ СО «ЦГБ № 1», оказана медицинская помощь, с диагнозом: ушиб левой стопы, назначено амбулаторное лечение. На момент ДТП ребенок был одет в серую шапку, куртку-парку в разноцветную полоску, на карманах куртки имеются световозвращающие элементы, синие болоньевые штаны, ботинки серого цвета, при себе имел красный тканевый ранец. В своем объяснении несовершеннолетний пояснил, что 09.01.2019 вместе со старшим братом возвращался домой из школы. Во время движения по тротуару в прямом направлении братья разговаривали. Со слов ребенка-пешехода, во время разговора, он не заметил автомобиль, который поворачивал с проезжей части в арку, мимо которой шли ребята. При этом ребенок попал в ситуацию «дорожная ловушка» (отвлеченное внимание).

2. 20.01.2019 года в 10:00 ч водитель а/м «Шкода Рапид», мужчина, двигаясь со стороны пр. Ленинградский в сторону ул. Энтузиастов по ул. Зари у дома 16 допустил наезд на пешехода переходившего проезжую часть по нерегулируемому пешеходному переходу справа налево по ходу движения транспортного средства. Ребенок – пешеход: девочка 2003 г.р. (15 лет), учащаяся 9 класса. Обратилась за медицинской помощью самостоятельно в травматологическое отделение ГБУЗ СО «ЦГБ № 1», оказана медицинская помощь, с диагнозом: ушиб мягких тканей левой ноги, ушиб мягких тканей головы назначено амбулаторное лечение. На момент ДТП ребенок был одет в черную вязанную шапку, куртку зимнюю джинсовую голубого цвета, черные брюки, кроссовки серого цвета, световозвращающие элементы на одежде отсутствовали. В своем объяснении несовершеннолетняя пояснила, что 20.01.2019 около 10:00 ч, она вместе с мамой направлялась в парикмахерскую, расположенную по адресу ул. Зари, 16. Подошли к нерегулируемому пешеходному переходу со стороны площади «Танкостроителей», перейдя правую полосу по ходу движения автомобилей, она увидела белый автомобиль. Мама шла сзади дочери. Девочка заметила, что машина притормозила, но не останавливается и продолжает движение. Девочка ускорила, в этот момент она почувствовала удар в левую ногу. От удара она упала, водитель вышел из автомобиля. При этом ребенок попал в «дорожную ловушку» (пешеходный переход).

3. 23.01.2019 в 13.30 ч водитель а/м «Джили МК – кросс», мужчина 1965 г.р., двигаясь со стороны ул. Окунева в сторону ул. Юности у дома № 1 А по ул. Энтузиастов допустил наезд на пешехода, переходившего проезжую часть дороги по регулируемому пешеходному переходу на зеленый сигнал светофора справа налево по ходу движения а/м. Несовершеннолетний пешеход, мальчик 2005 г.р. (13 лет), учащийся 8 класса. По факту самостоятельного обращения в травм.пункт ГБУЗ СО «ЦГБ № 1» подростку был произведен медицинский осмотр, поставлен диагноз – тупая травма живота, ушиб брюшной передней стенки, отпущен домой. На момент ДТП на несовершеннолетнем пешеходе был одет: пуховик голубого цвета, вязанная

синяя шапка, синие джинсы, зимние кроссовки черного цвета, при себе подросток имел школьный тканевый рюкзак сиреневого цвета.

Световозвращающие элементы на одежде ребенка отсутствовали. В своем объяснении законный представитель несовершеннолетнего пояснила, что 23.01.2019 около 13.30 ч. совместно с сыном и дочерью возвращалась домой по привычному маршруту движения, после того как забрали младшую дочь из школы. Подойдя к регулируемому пешеходному переходу, который расположен вблизи общеобразовательного учреждения, она нажала кнопку. После того как на светофоре загорелся зеленый сигнал Васькова Н.В. совместно с детьми начала движение, при этом младшую дочь держала за запястье. Старший сын шел немного впереди семьи. Женщина услышала хлопок и поняла, что автомобиль задел ее сына, однако несовершеннолетний сын не упал, на одежде повреждений не было, на какие либо боли сын не жаловался, поэтому на обращаться за помощью не стала.

На территории Тагилстроевского района ДТП с участием детей-пешеходов не регистрировались.

На территории Горноуральского городского округа ДТП с участием детей-пешеходов не регистрировались.

Распределение пострадавших детей-пешеходов по возрасту выглядит следующим образом: в возрасте от 7 до 9 лет травмирован 1 ребенок, в возрасте с 10 до 13 лет травмирован 1 ребенок и в возрасте от 14 до 15 лет травмированы 2 ребенка. Все пострадавшие дети-пешеходы посещают общеобразовательные организации (3, 8 и 9 классы), при этом один ребенок возвращался из школы домой, один следовал в школу и один с родителями следовал из школы, где забирали младшую сестру, т.е. три ребенка следовали по безопасному маршруту «дом-школа-дом». Еще одна девочка шла с мамой в парикмахерскую.

В связи с тем, что в части ДТП с участием детей-пешеходов усматривается неправильное поведение при возникновении стандартных ситуации «дорожная ловушка», можно сказать, что дети плохо знают правила безопасного поведения на проезжей части и зачастую в сложной ситуации принимают неверные решения. Особое внимание родителей необходимо обратить на вопрос обучения детей навыкам безопасного поведения на проезжей части с показом видеоматериала и разъяснением «дорожных ловушек».

Анализ ДТП с участием детей по районам

На территории Ленинского района зарегистрировано 1 ДТП с участием детей, в котором травмирован 1 ребенок. С участием детей-пешеходов зарегистрировано 1 ДТП, в котором травмирован 1 ребенок. С участием детей-пассажиров ДТП не регистрировались. Здесь отмечается стабилизация детского дорожно-транспортного травматизма, рост количества ДТП с участием детей-пешеходов и снижение количества ДТП с участием детей-пассажиров. ДТП по вине детей, а также с нарушением правил перевозки детей-пассажиров здесь не регистрировались.

На территории Дзержинского района зарегистрированы 3 ДТП с участием детей, в которых травмированы 3 ребенка. С участием детей-

пешеходов зарегистрированы 3 ДТП, в которых травмированы 3 ребенка-пешехода. С участием детей-пассажиров ДТП не регистрировались. По вине

детей, а также с нарушением правил перевозки детей-пассажиров ДТП не регистрировались. Согласно проведенного анализа на территории Дзержинского района наблюдается значительный рост ДТП с участием детей, при этом все ДТП зарегистрированы с участием детей-пешеходов, два из них на пешеходных переходах.

На территории Тагилстроевского района зарегистрировано 1 ДТП с участием детей, в котором травмирован 1 ребенок. ДТП с участием детей-пешеходов не регистрировались. Зарегистрировано 1 ДТП с участием ребенка-пассажира. ДТП по вине детей, а также с нарушением правил перевозки детей-пассажиров здесь не регистрировались. На территории Тагилстроевского района наблюдается рост детского дорожно-транспортного травматизма.

На территории Горноуральского городского округа зарегистрировано 1 ДТП с участием детей, в котором травмированы 0 детей и погибли 2 ребенка. С участием детей-пешеходов здесь ДТП не регистрировались, зарегистрировано 1 ДТП с участием детей-пассажиров, в котором погибли 2 малолетних ребенка, перевозимых в автолюльках без нарушения ПДД. Здесь отмечается значительный рост детского дорожно-транспортного травматизма, а также значительный рост тяжести последствий ДТП с участием детей.

Анализ ДТП с участием детей по времени и дням недели

Согласно проведенного анализа детского дорожно-транспортного травматизма, исходя из распределения по времени одно ДТП зарегистрировано в период с 8 до 9 часов утра (период следования детей в школу), одно в период с 10 часов утра до 11 часов утра (также период следования в школу), 2 в период с 13 до 14 часов (период следования детей из школы), одно в период с 18 до 19 часов (вечерние прогулки) и одно в период с 20 до 21 часа (ребенка в качестве пассажира везли родственники).

В период с 13 часов до 14 часов зарегистрировано наибольшее количество ДТП (данный период связан со следованием детей из школы, следованием в учреждения дополнительного образования).

Исходя из распределения по дням недели можно выделить два периода: со среды до четверга (4 ДТП, погибли 2 ребенка и ранены 3 ребенка) и период с субботы до воскресенья (2 ДТП, ранены 2 ребенка).

Наибольшее количество ДТП с участием детей зарегистрировано в среду (2 ДТП, ранены 2 ребенка) и в четверг (2 ДТП, погибли 2 ребенка и ранен 1 ребенок).

Исходя из проведенного анализа, можно сделать вывод, что основная часть травмированных детей получили травму в качестве пешеходов (4 травмированных ребенка из 7 детей, пострадавших в ДТП). На территории города наибольшее количество ДТП зарегистрировано в Дзержинском районе (3 из 5).

На территории Ленинского и Тагилстроевского районов зарегистрированы по 1 ДТП.

Одно ДТП с участием детей зарегистрировано на территории Горноуральского городского округа.

В тоже время необходимо отметить, что 3 из 4 ДТП с участием детей-пешеходов зарегистрированы на территории Дзержинского района.

Наибольшая часть травмированных детей получила травмы на территории города (5 из 5 раненых детей), в тоже время на территории Горноуральского городского округа отмечается значительный рост тяжести последствий ДТП с участием детей, здесь в одном происшествии погибли 2 ребенка.

В целом отмечается рост как общего количества ДТП с участием детей, так и рост погибших и раненых в ДТП детей.

Отмечается значительных рост количества ДТП с участием детей-пешеходов и количества наездов на детей-пешеходов на пешеходных переходах. Все травмированные дети-пешеходы обучаются в общеобразовательных учреждениях, большая часть из них в старших классах (8 и 9 классы). Из 4 наездов на пешеходов в 3 случаях дети следовали по безопасному маршруту «дом-школа-дом» и в двух случаях находились в сопровождении родителей.

Проведенным анализом травмированных детей-пассажиров установлено, что ДТП данного вида принесли наибольшую тяжесть последствий, при этом нарушений правил перевозки детей не установлено, но в тоже время в одном случае родственник, находившийся за рулем автомашины, перевозившей ребенка, является виновником дорожно-транспортного происшествия. Возраст погибших детей менее 1 года, оба ребенка перевозились в автолюльках, возраст раненого ребенка 11 лет, ребенок находился на заднем пассажирском сидении, ремнем безопасности пользовался.

В целях предупреждения гибели и травмирования детей необходимо:

В связи с зимним периодом и ухудшением погодных и дорожных условий увеличивается риск травмирования детей в качестве пешеходов, в особенности это касается мест расположения пешеходных переходов, в том числе расположенных вблизи образовательных организаций. Необходимо продолжить проведение профилактической работы по предупреждению опасного поведения детей на дороге. Необходимо организовать проведение профилактической работы с правонарушителями при следовании в образовательные организации силами сотрудников образовательных организаций с привлечением родительских комитетов, в том числе в рамках проведения родительских патрулей и сотрудников Госавтоинспекции.

Продолжить проведение профилактической работы с родителями, обратив особое внимание на вопрос ответственности родителей за действия детей, контроля за детьми, разъяснение правил перевозки детей, разъяснение опасных ситуаций «дорожные ловушки», разработку и применение безопасного маршрута «дом-школа-дом», в том числе при проведении профилактической работы на предприятиях и в организациях различных форм собственности.

Продолжить мониторинг и контроль педагогического состава за состоянием улично-дорожной сети вблизи образовательных организаций.

Принять меры к выявлению и ликвидации опасных горок, наледей и спусков, выходящих на проезжую часть.

Продолжить проведение социально-значимых мероприятий, направленных на предупреждение ДТП с участием детей-пешеходов, а также детей-пассажиров с привлечением средств массовой информации.

Во взаимодействии с Управлением образования продолжить проведение профилактической работы в образовательных организациях по разъяснению норм безопасного поведения, проведение профилактической работы по разъяснению возникающих «дорожных ловушек» и обучению детей навыкам безопасного поведения в той или иной ситуации с акцентированием внимания на особенности зимнего периода. Особое внимание обратить на возрастную категорию детей от 10 до 16 лет и разъяснение правил безопасного перехода проезжей части по нерегулируемому пешеходному переходу.