

Анализ
детского дорожно-транспортного травматизма
за 5 месяцев 2019 года

За 5 месяцев 2019 года на территории города Нижний Тагил и Горноуральского городского округа зарегистрированы 15 ДТП с участием детей (АППГ-7, +114,29%), в которых ранены 13 детей (АППГ-7, +85,71%) и погибли 3 ребенка (АППГ-0, +300%). По вине детей ДТП не регистрировались (АППГ-0).

Анализ ДТП с участием детей-пешеходов

Исходя из анализа аварийности с участием детей-пешеходов зарегистрированы 6 ДТП (АППГ-1, +500%), в которых ранены 6 детей (АППГ-1, +500%). По вине детей-пешеходов ДТП не регистрировались (АППГ-0). Из общего количества ДТП с участием детей-пешеходов на пешеходных переходах зарегистрированы 4 ДТП (АППГ-1, +300%), в которых травмированы 4 ребенка (АППГ-1, +300%).

Одно ДТП с участием ребенка-пешехода зарегистрировано на регулируемом пешеходном переходе, три на нерегулируемом пешеходном переходе, одно на въезде на дворовую территорию и одно на дворовой территории. В двух дорожно-транспортных происшествиях пешеходные переходные переходы расположены на маршрутах следования к образовательным организациям (один регулируемый пешеходный переход ул. Энтузиастов, 1А МБОУ СОШ №4; один нерегулируемый пешеходный переход ул. Красноармейская, 123, МБОУ СОШ №33).

Проведенным анализом установлено, что несмотря на допущенные нарушения ПДД водителями в действиях детей усматриваются нарушения правил безопасного поведения на проезжей части. Так в ДТП от 09.01.2019 ребенок шел по тротуару и во время разговора не заметил автомашину, поворачивающую на дворовую территорию («дорожная ловушка» отвлеченного внимания). В трех наездах на детей на улице Красноармейская 23.01.2019, на улице Зари 20.01.2019 и 29.03.2019 на улице Верхняя Черепанова дети видели автомашину, но подумали, что водитель притормаживает чтобы остановиться, после чего продолжили движение. Также установлено, что в трех случаях дети шли в сопровождении родителей. Из 6 фактов ДТП лишь в одном у ребенка имелись световозвращающие элементы в верхней одежде.

На территории Ленинского района зарегистрированы 2 ДТП с участием детьми-пешеходами (АППГ-1, +100%), ДТП по вине детей-пешеходов не регистрировались (АППГ-0).

В одном случае нерегулируемый пешеходный переход находится в непосредственной близости от МБОУ СОШ №33:

1. 23.01.19 в 08:15 водитель а/м «ВАЗ-210540», мужчина 1995 г.р., следуя со стороны ул. Черных в сторону ул. Космонавтов по ул. Красноармейская в прямом направлении у дома № 123 допустил наезд на пешехода, девочку 2003 г.р., которая переходила проезжую часть дороги по нерегулируемому пешеходному переходу справа на лево по ходу движения автомобиля. Несовершеннолетний пешеход, ученица 9 класса МБОУ СОШ № 33 совместно с законным представителем (мамой) за оказанием медицинской помощи самостоятельно обратились в ГБУЗ СО «Городская поликлиника № 3 г. Нижний Тагил», после чего несовершеннолетняя с диагнозом: ЗЧМТ, СГМ, была госпитализирована в ГБУЗ СО «Детская городская больница г. Нижний Тагил». На момент ДТП на ребенке была одета: куртка-парка темно – зеленого цвета, вязанная коричневая шапка, серая юбка, коричневые колготки, ботинки розового цвета, при себе несовершеннолетняя имела серый тканевый рюкзак. Световозвращающие элементы на одежде ребенка отсутствовали. В своем объяснении девочка пояснила, что 23.01.2019 около 08.00 ч. вышла из дома и пошла на обучение в школу, привычным для себя маршрутом. Подойдя к пешеходному переходу несовершеннолетняя остановилась, затем посмотрела по сторонам. Несовершеннолетняя убедилась, что справа все автомобили остановились перед пешеходным переходом, после чего несовершеннолетняя начала движение по пешеходному переходу. При этом ребенок попал в «дорожную ловушку» (пешеходный переход).
2. 29.03.2019 года в 12 час. 45 мин. водитель а/м «Форд Фокус» , женщина 1985 г.р., следуя по ул. Выйская со стороны ул. Верхняя Черепанова в сторону ул. Краснознаменная у дома № 60 по ул. Выйская, допустила наезд на пешехода, девочку 2006 г.р., переходящую проезжую часть по нерегулируемому пешеходному переходу справа налево по ходу движения автомобиля. Ребенок – пешеход является учащейся 5 класса МБОУ СОШ № 58, госпитализирована с диагнозом: СГМ, гематома лба, ссадины левой кисти, несовершеннолетняя. На момент ДТП несовершеннолетняя была одета в тканевую зеленую куртку, черные штаны, черные кроссовки на белой подошве, световозвращающие элементы на одежде ребенка отсутствовали. На момент происшествия несовершеннолетняя совместно с мамой, а также младшим братом озвращались к себе домой, после того как забрали младшего ребенка из детского сада «Капитошка» расположенного вблизи от места ДТП. Девочка не убедилась, в том что водитель ее видит и начала переходить дорогу, в это время водитель начала движение через пешеходный переход. При этом ребенок попал в «дорожную ловушку» (пешеходный переход).

На территории Дзержинского района ДТП с участием детей-пешеходов зарегистрированы 3ДТП (АППГ-0, +300%), в которых травмированы 3 ребенка (АППГ-0, +300%), ДТП по вине детей-пешеходов не регистрировалось (АППГ-0). Одно ДТП зарегистрировано на въезде на дворовую территорию, водитель при въезде не предоставил преимущество в

движении, одно на регулируемом пешеходном переходе и одно на нерегулируемом пешеходном переходе. ДТП по адресу ул. Энтузиастов, 1А зарегистрировано на регулируемом пешеходном переходе, находящимся в непосредственной близости от МБОУ СОШ №4.

1. 09.01.2019 года в 13.45 ч. водитель а/м «Тойота Королла», женщина, следуя со стороны ул. Вагоностроителей в сторону ул. Энтузиастов по ул. Дзержинского у дома 40 при повороте направо в внутриквартальный проезд допустила наезд на пешехода, двигающегося справа налево по ходу движения т/с. Ребенок – пешеход, мальчик 2009 г.р., обучается в 3 классе МБОУ СОШ № 70. Оказана медицинская помощь, с диагнозом: ушиб левой стопы, назначено амбулаторное лечение. На момент ДТП ребенок был одет в серую шапку, куртку-парку в разноцветную полоску, на карманах куртки имеются световозвращающие элементы, синие болоньевые штаны, ботинки серого цвета, при себе имел красный тканевый ранец. В своем объяснении несовершеннолетний пояснил, что 09.01.2019 вместе со старшим братом возвращался домой из школы. Во время движения по тротуару в прямом направлении братья разговаривали. Со слов ребенка-пешехода, во время разговора, он не заметили автомобиль, который поворачивал с проезжей части в арку, мимо которой шли ребята. При этом ребенок попал в «дорожную ловушку» (отвлеченное внимание).
2. 20.01.2019 года в 10:00ч. водитель а/м «Шкода Рапид», мужчина, следуя со стороны пр. Ленинградский в сторону ул.Энтузиастов по ул. Зари у дома 16 допустил наезд на пешехода переходившего проезжую часть по нерегулируемому пешеходному переходу справа налево по ходу движения транспортного средства. Ребенок – пешеход, девочка 2003 г.р., обучается в 9 классе МБОУ СОШ № 55. Обратилась за медицинской помощью самостоятельно в травматологическое отделение ГБ СО «ЦГБ № 1», оказана медицинская помощь, с диагнозом: ушиб мягких тканей левой ноги, ушиб мягких тканей головы назначено амбулаторное лечение. На момент ДТП ребенок был одет в черную вязанную шапку, куртку зимнюю джинсовую голубого цвета, черные брюки, кроссовки серого цвета, световозвращающие элементы на одежде отсутствовали. В своем объяснении несовершеннолетняя пояснила, что 20.01.2019 около 10:00 ч., она вместе с мамой направлялась в парикмахерскую, расположенную по адресу ул. Зари,16. Подошли к нерегулируемому пешеходному переходу со стороны площади «Танкостроителей», перейдя правую полосу по ходу движения автомобилей, она увидела белый автомобиль. Мама шла сзади дочери. Девочка заметила, что машина притормозила, но не останавливается и продолжает движение. Она ускорила шаг, после чего почувствовала удар в левую ногу. От удара она упала, водитель вышел из автомобиля. При этом ребенок попал в «дорожную ловушку» (пешеходный переход).
3. 23.01.2019 в 13.30 ч водитель а/м «Джили МК – кросс», мужчина 1965 г.р., следуя со стороны ул. Окунева в сторону ул. Юности у дома № 1 А по ул.

Энтузиастов допустил наезд на пешехода, переходившего проезжую часть дороги по регулируемому пешеходному переходу на зеленый сигнал светофора справа налево по ходу движения а/м. Несовершеннолетний мальчик 2005 г.р., учащийся 8 класса. По факту самостоятельного обращения в травм. пункт ГБУЗ СО «ЦГБ № 1» подростку был произведен медицинский осмотр, поставлен диагноз – тупая травма живота, ушиб брюшной передней стенки, отпущен домой. На момент ДТП на несовершеннолетнем пешеходе был одет: пуховик голубого цвета, вязанная синяя шапка, синие джинсы, зимние кроссовки черного цвета, при себе подросток имел школьный тканевый рюкзак сиреневого цвета. Световозвращающие элементы на одежде ребенка отсутствовали. В своем объяснении законный представитель пояснила, что 23.01.2019 около 13.30 ч. совместно с сыном и дочерью возвращалась домой по привычному маршруту движения, после того как забрали младшую дочь из школы № 4. Подойдя к регулируемому пешеходному переходу, который расположен вблизи общеобразовательного учреждения, девочка нажала кнопку. После того как на светофоре загорелся зеленый сигнал девочка начала движение, при этом младшую дочь держала за запястье. Старший сын шел немного впереди семьи, после чего женщина услышала хлопок и поняла, что автомобиль сбил ее сына. После наезда несовершеннолетний мальчик не упал, на одежде повреждений не было, на боли сын не жаловался в связи с чем первоначально в медицинское учреждение не обращались.

На территории Тагилстроевского района ДТП с участием детей-пешеходов зарегистрировано 1 ДТП (АППГ-0, +100%), в котором травмирован 1 ребенок (АППГ-0, +100%).

1. 14.02.2019 в 14 часов 15 минут водитель автомашины «Исузу Эльф», мужчина 1986 г.р., следуя по дворовой территории дома №21 по улице Гвардейская допустил наезд на пешехода, следующего в попутном направлении слева от автомашины по тротуару. В результате ДТП т/с повреждений не получило, несовершеннолетний ребенок - пешеход получил травму. Подросток – пешеход, девушка 2003 г.р., обучается в 9 классе. На момент происшествия девочка следовала к бабушке, проживающей в Тагилстроевском районе. После происшествия девушка ушла к бабушке, первоначально ничего не болело и она не придавала значения происшествию. Когда девочка находилась у бабушки, вечером, ей стало хуже, после чего она обратилась в Травматологический пункт ЦГБ №4, откуда ее доставили в детскую городскую больницу. После оказания медицинской помощи в детской городской больнице девушка была госпитализирована с диагнозом: СГМ. Подросток была одета в голубой пуховик, черные джинсы, белую вязаную шапочку, бежевые ботинки, за спиной был рюкзак черного цвета, световозвращающие элементы в одежде отсутствовали. Из объяснений подростка, следует, что она после школы поехала к бабушке, проживающей в Тагилстроевском районе, которая хотела поздравить внучку с наступающим днем рождения. Следуя по

дворовой территории дом №21 по улице Гвардейская, по тротуару, она услышала сзади шум машины и прижалась как можно дальше влево, затем она почувствовала удар сзади по затылку и упала. Когда она встала то увидела, как машины уезжает дальше по дворовому проезду, затем водитель автомашины остановился, вышел, сказал ей что-то сел в машины и уехал. После этого девочка пошла дальше. Первоначально она чувствовала себя хорошо, но позже, когда она находилась у бабушки она почувствовала ухудшение здоровья и решила обратиться в больницу по рекомендации друга.

На территории Горноуральского городского округа ДТП с участием детей-пешеходов не регистрировались (АППГ-0).

Распределение пострадавших детей-пешеходов по возрасту выглядит следующим образом: в возрасте от 7 до 9 лет травмирован 1 ребенок, в возрасте с 10 до 13 лет травмированы 2 ребенка и в возрасте от 14 до 15 лет травмированы 3 ребенка. Все пострадавшие дети-пешеходы посещают общеобразовательные организации (3, 5, 8 и 9 классы), при этом один ребенок возвращался из школы домой, один следовал в школу, один с родителями следовал из школы, где забирали младшую сестру, еще один следовал к родственнику после учебы и один следовал с родителем забрать младшего брата из детского сада, т.е. три ребенка следовали по безопасному маршруту «дом-школа-дом». Одна девочка шла с мамой в парикмахерскую, одна следовала с мамой забирать младшего брата из детского сада и одна девочка следовала после школы к бабушке в другой район города.

В связи с тем, что в части ДТП с участием детей-пешеходов усматривается неправильное поведение при возникновении стандартных ситуации «дорожная ловушка», можно сказать, что дети плохо знают правила безопасного поведения на проезжей части и зачастую в сложной ситуации принимают неверные решения. Особое внимание родителей необходимо обратить на вопрос обучения детей навыкам безопасного поведения на проезжей части с показом видеоматериала и разъяснением «дорожных ловушек».

Анализ ДТП с участием детей-пассажиров.

С участием детей-пассажиров на территории обслуживания зарегистрированы 9 ДТП (АППГ-6, +50%), в которых ранены 7 детей (АППГ-6, +16,67%) и погибли 3 ребенка (АППГ-0, +300%). ДТП с нарушением правил перевозки детей не регистрировалось.

03.01.2019 года в 20:50 на 48 км 197 м автодороги «Николо Павловское – Петрокаменское – Алапаевск» водитель автомашины «Фрейт Лайнер- CL120 COLUMBIA», мужчина 1970 г.р., следуя по автодороге «Николо Павловское – Петрокаменское – Алапаевск» со стороны с. Мокроусское в сторону д.

Беляковка, на 48 км 197 м данной автодороги не справился с управлением и допустил столкновение со следующими во встречном направлении автомашиной «ВАЗ-21120», под управлением мужчины 1989 г.р., а затем столкновением со следующей во встречном направлении автомашиной «Киа Рио» под управлением мужчины 1966 г.р., после чего столкновение автомашиной «Нисан Санни» под управлением мужчины 1986 г.р. В результате происшествия 4 человека получили смертельные травмы, один человек получил травму и был госпитализирован. Пассажир автомашины «ВАЗ-21120», малолетний мальчик 2018 г.р., не организован, от полученных травм скончался в машине СМП. На момент происшествия малолетний ребенок находился на заднем пассажирском сидении справа в детском удерживающем устройстве – автолюлька группы 0 от 0 до 13 кг «Тритон», соответствующем росту и весу ребенка. Малолетний ребенок, пассажир автомашины «ВАЗ-21120», мальчик 2018 г.р., не организован, от полученных травм скончался в машине СМП. На момент происшествия малолетний ребенок находился на заднем пассажирском сидении слева в детском удерживающем устройстве – автолюлька группы 0 от 0 до 13 кг «Тритон», соответствующем росту и весу ребенка. Водитель автомашины «ВАЗ-21120» совместно со своими двумя детьми, женой и тещей возвращались домой в г. Алапаевск из гостей из города Нижнего Тагила.

26.01.2019, в 18 часов 55 минут водитель автомашины «Ниссан Премьера», мужчина 1983 г.р., следуя по автодороге «Южный подъезд к городу Нижний Тагил» со стороны поселка Старатель в сторону улицы Фестивальная, на 14 километре 650 метрах автодороге «Южный подъезд к городу Нижний Тагил» не справилась с управлением, допустила выезд на полосу встречного движения и столкновение со следующей во встречном направлении автомашиной «КИА Спортейдж», под управлением мужчины 1982 г.р.. Пассажир автомашины «Ниссан Премьера», девочка 2007 г.р., обучается в 5 Б классе, после оказания медицинской помощи в травматологическом пункте ЦГБ №3 назначено амбулаторное лечение с диагнозом: ушиб грудной клетки, ушиб правой голени. Находилась на заднем пассажирском сидении слева, ремнем безопасности пользовалась. Вес ребенка 55 килограмм, рост 1,55 метра. Водитель автомашины «Ниссан Премьера» совместно со своей гражданской женой, дочерью и внучкой направлялись из ТРЦ «Депо» в ТРЦ «Малина».

01.02.2019, в 18 часов 45 минут водитель автомашины «Черри А21», мужчина 1991 г.р., следуя по автодороге ул. Индустриальная со стороны ул. Балакинская в сторону ул. Октябрьской революции с левым поворотом, въехав на перекресток ул. Индустриальная возле дома №24 на разрешающий сигнал светофора, не предоставил преимущество в движении и допустил столкновение со следующей через перекресток во встречном направлении без изменения направления движения автомашиной «ЛАДА-217030» под управлением мужчины 1988 г.р. Пассажир автомашины «ЛАДА-217030», девочка 2012 г.р., посещает МБДОУ №205, после осмотра в детской городской больнице с диагнозом: травматически здорова отпущена домой. Находилась

на заднем пассажирском сидении слева, перевозилась с использованием детского удерживающего устройства типа бустера Zlatek 3 группы (22-36 килограмм). Вес ребенка 23 килограмма, рост 128 сантиметров. Пассажир автомашины «ЛАДА-217030», девочка 2016 г.р., не организована, после осмотра в детской городской больнице с диагнозом: ушибленная рана нижней губы назначено амбулаторное лечение. Находилась на заднем пассажирском сидении справ, перевозилась с использованием детского удерживающего устройства Liko Baby LB515 1-3 группы (9 месяцев-11 лет, 9-36 килограмм). Вес ребенка 15 килограмма, рост 98 сантиметров. Водитель автомашины «ЛАДА-217030» с женой и детьми направлялся из магазина «Пятерочка» на ул. Metallургов, оказать помощь другу, который не мог запустить автомашину.

02.03.2019 года в 18:45 на 15 км 29 м автодороги «Нижний Тагил – Нижняя Салда» водитель автомашины «Ниссан Кашкай», мужчина 1968 г.р., следуя по автодороге «Нижний Тагил – Нижняя Салда» со стороны г. Нижний Тагил в сторону г. Верхняя Салда, на 15 км 29 м данной автодороги не справился с управлением и допустил неуправляемый занос автомобиля, выезд на встречную полосу и столкновение со следующими во встречном направлении автомашиной «Ниссан Тиана», под управлением мужчины 1987 г.р. Пассажир автомашины «Ниссан Кашкай», девочка 2016 г.р. не организована, с диагнозом: УГМ, ЗЧМТ – госпитализирована в ЦГБ № 1, где от полученных травм скончалась. На момент происшествия малолетний ребенок находился на заднем пассажирском сидении справа в детском удерживающем устройстве – автокресло группы 1, от 9 до 15 кг «Стиони», соответствующем росту и весу ребенка.

02.04.2019, в 07 часов 35 минут водитель автобуса «ГАЗ-32213», мужчина 1970 г.р., следуя по улице Перова со стороны пер. Карпинского в сторону ул. Забойщиков, возле дома №88 по улице Перова неправильно выбрал скорость движения, не справился с управлением и допустил столкновение с автомашиной «ВАЗ-21093», под управлением женщины 1988 г.р., следующей в попутном направлении впереди, совершавшей маневр поворота налево в сторону въезда к придомовой территории. В результате дорожно-транспортного происшествия водитель и малолетний пассажир автомашины получили травмы. В результате дорожно-транспортного происшествия малолетний пассажир автомашины «ВАЗ-21093», девочка 2019 г.р., не организована, после оказания медицинской помощи госпитализирована в детскую городскую больницу с диагнозом: ЗЧМТ, СГМ. На момент происшествия находилась на переднем пассажирском сидении справа, перевозилась в детском удерживающей устройстве Karwala группы 0 от 0 до 10 килограмм. Вес ребенка 5,3 килограмм, рост 56 сантиметров. Девочка находилась в машине с мамой и папой, как пояснила мать ребенка они поехали отвезти отца ребенка на работу. За рулем автомашины находилась мама.

17.04.2019 года в 19 часов 20 минут водитель автомобиля «Хонда Пилот», мужчина 1975 г.р., двигаясь по Южному подъезду со стороны г.

Нижнего Тагила в сторону села Николо – Павловское на 5 км 395 м Южного подъезда к городу Нижний Тагил на регулируемом перекрестке допустил наезд на стоящий автомобиль «Лада Ларгус», под управлением мужчины 1982 г.р., который двигался попутно в прямом направлении. В результате ДТП транспортные средства технически повреждены, водитель и несовершеннолетний пассажир автомобиля «Лада Ларгус» получили травмы. Несовершеннолетний пассажир автомобиля «Лада Ларгус», девочка 2005 г.р. (13 лет), учащийся 6 «А» класса бригадой СМП доставлен в ГБУЗ СО ««Демидовская ГБ г. Нижний Тагил» с диагнозом: повреждение шейного и поясничного отдела позвоночника, отпущен домой. Девочка на момент происшествия находился в автомобиле «Лада Ларгус», на заднем пассажирском сидении справа, был пристегнут штатным ремнем безопасности. Рост ребенка составляет – 150 см, вес – 45 кг. Подросток вместе с отцом на автомобиле из города Нижний Тагил возвращались домой.

12.05.2019 года в 18 час. 10 мин. водитель автомобиля «Тойота Ланд Крузер 200», мужчина 1976 г.р., следуя по Южному подъезду к городу Нижний Тагил со стороны города Екатеринбург в сторону города Нижний Тагил на 7 км 975 м Южного подъезда допустил наезд на остановившийся впереди в попутном направлении на запрещающий сигнал светофора автомобиль «Мазда-6», под управлением мужчины 1996 г.р., в результате чего автомобиль «Мазда-6» откинуло вперед на впередистоящий автомобиль «Чери Тигго», под управлением мужчины 1966 г.р. В результате ДТП транспортные средства технически повреждены, 4 человека получили травмы различной степени тяжести, в том числе несовершеннолетний пассажир. Пассажир автомобиля «Тойота Ланд Крузер 200», мальчик 2007 г.р. (12 лет), учащийся 5 «А» класса школы города Верхняя Салда, после оказания медицинской помощи бригадой СМП с диагнозом: ушиб обеих голеней отпущен домой. Несовершеннолетний на момент происшествия находился в автомобиле «Тойота Ланд Крузер 200» на заднем пассажирском сидении слева, был пристегнут штатным ремнем безопасности. Рост ребенка составляет – 150 см, вес – 45 кг. Подросток вместе с отцом, мамой, а также младшим братом, который находился в детском удерживающем устройстве – автокресло «Babyton Nord Lux» (2ой группы), установленное на заднем пассажирском сидении справа (рост мальчика 100 см, вес – 22 кг) на личном автомобиле, под управлением отца несовершеннолетнего из города Екатеринбург, возвращались домой по месту проживания в город Верхняя Салда.

19.05.2019 года в 11 часов 00 минут водитель автомобиля «ВАЗ-21124», мужчина 1978 г.р., следуя по автодороге Николо-Павловское - Петрокаменское - Алапаевск со стороны г. Нижний Тагил в сторону с. Петрокаменское на 34 км 900 м не справился с управлением, допустил выезд на полосу встречного движения и столкновение с автомобилем «НИССАН ТИАНА», под управлением мужчины 1980 г. р., движущимся во встречном направлении со стороны с. Петрокаменское в сторону г. Нижний Тагил. В результате ДТП транспортные средства технически повреждены, водитель

автомобиля «ВАЗ-21124», а также несовершеннолетний пассажир автомобиля «НИССАН ТИАНА», получили травмы различной степени тяжести. Несовершеннолетний пассажир автомобиля «НИССАН ТИАНА», девочка 2006 г.р. (12 лет), проживает ХМАО-Югра, г. Нягань, с диагнозом ушиб туловища и конечностей, после оказания медицинской помощи в ГБУЗ СО ЦГБ № 1 г.Нижний Тагил, отпущена домой. В момент ДТП находилась на заднем пассажирском сидении справа, ремнем безопасности пристегнута. Несовершеннолетняя Протасова Е.Д. на момент происшествия находилась в автомобиле «НИССАН ТИАНА» на заднем пассажирском сидении справа, была пристегнута штатным ремнем безопасности. Рост ребенка составляет – 158 см, вес – 45 кг. Девочка вместе с отцом, а также бабушкой направлялась домой по месту жительства в г. Нягань. Семья возвращалась из г. Алапаевск Свердловской области, где находилась у друзей.

21.05.2019 в 19 час. 25 мин. водитель а/м «ФОРД ФОКУС», женщина 1994 г.р., следуя со стороны проспекта Строителей в сторону проспекта Ленина по ул. Садовая, у дома № 73 проспекта Ленина, при выполнении маневра разворота допустила столкновение с автомобилем «ЛАДА КАЛИНА» под управлением мужчины 1990 г.р., который следовал в попутном направлении, без изменения направления движения. В результате ДТП транспортные средства технически повреждены, несовершеннолетний пассажир автомобиля «Лада Калина» получил травмы. Ребёнок – пассажир, мальчик 2013 г.р. (5 лет), посещает МБДОУ, бригадой СМП доставлен в ГБУЗ СО ««Детская городская больница г. Нижний Тагил» с диагнозом: ЗЧМТ, СГМ, ссадина правого века, от госпитализации ребенка родители отказались. Несовершеннолетний на момент происшествия находился в автомобиле «Лада Калина» в детском удерживающем устройстве (автокресло - бустер «Pituso BILBAO») на заднем пассажирском сидении справа, установленное по направлению движения, пристегнутый штатным ремнем безопасности. Автокресло - бустер «Pituso BILBAO» является ДУУ 2/3 группы, предназначен для детей от 9 до 36 кг, возрастной категории от 4 до 10 лет, Рост ребенка составляет – 128 см, вес – 25 кг. Малолетний ребенок вместе с отцом на личном автомобиле направлялись по месту работы супруги водителя.

Из общего количества ДТП с участием детей-пассажиров 3 ДТП зарегистрированы по вине родственников, находившихся за рулем автомашины (АППГ-1, +200%). Согласно анализа по месту нахождения детей в салоне автомашины 5 детей находились на момент ДТП на заднем пассажирском сидении справа и 3 ребенка на заднем пассажирском сидении слева.

Согласно проведенного анализа можно сделать вывод, что родители не знают о наиболее безопасном заднем пассажирском сидении посередине, в тоже время можно отметить, что травмированных детей на переднем пассажирском сидении, наиболее опасном месте для перевозки детей нет.

На территории Ленинского района зарегистрировано 1 ДТП с участием ребенка-пассажира (АППГ-2, -50%), в котором травмирован 1 ребенок. ДТП с нарушением правил перевозки детей не регистрировалось. Также здесь не

регистрировалось ДТП по вине родителей, перевозящих детей на личном транспорте.

На территории Дзержинского района ДТП с участием детей пассажиров зарегистрировано 1 ДТП (АППГ-0, +100%), в котором погиб 1 ребенок (АППГ-0, +100%). ДТП с нарушением правил перевозки детей не регистрировалось. ДТП произошло по вине родственника, перевозившего ребенка в личной автомашине.

На территории Тагилстроевского района зарегистрированы 3 ДТП с участием детей пассажиров (АППГ-1, +200%), в которых травмированы 3 ребенка (АППГ-1, +200%). Два ДТП произошло по вине родственника, управлявшего автомашиной в которой находился ребенок (АППГ-0). ДТП с нарушением правил перевозки детей не регистрировалось.

На территории Горноуральского городского округа зарегистрированы 4 ДТП с участием детей-пассажиров (АППГ-3, +33,33%), в которых погибли 2 ребенка (АППГ-0, +200%), ранены 3 ребенка (АППГ-3). Здесь зарегистрировано 1 ДТП по вине родителей, перевозивших ребенка на личной автомашине (АППГ-1), ДТП с нарушением правил перевозки детей не зарегистрировано.

Согласно распределения пострадавших детей-пассажиров по возрасту 2 ребенка получили смертельную травму в возрасте до 1 года, оба ребенка перевозились с использованием детских автолюлек, один ребенок погиб в возрасте 2,4 года, перевозился с использованием детского удерживающего устройства, один ребенок в возрасте 2 года получил травму также находясь в детском удерживающем устройстве, соответствующем весу и росту ребенка. Один ребенок получил травму в возрасте 5 лет, перевозился с использованием детского удерживающего устройства, соответствующего росту и весу на заднем пассажирском сидении справ. Три ребенка были травмированы в возрасте с 10 до 13 лет, находился на заднем пассажирском сидении, ремнями безопасности пользовались.

Анализ ДТП с участием детей по районам.

На территории Ленинского района зарегистрированы 3 ДТП с участием детей (АППГ-3), в которых травмированы 3 ребенка (АППГ-3). С участием детей-пешеходов зарегистрированы 2 ДТП (АППГ-1, +100%), в которых травмированы 2 ребенка (АППГ-1, +100%). С участием детей-пассажиров зарегистрировано 1 ДТП (АППГ-2, -100%). Здесь отмечается стабилизация детского дорожно-транспортного травматизма, но в тоже время рост ДТП с участием детей-пешеходов. ДТП по вине детей, а также с нарушением правил перевозки детей-пассажиров здесь не регистрировались. Также здесь отмечается значительный рост ДТП, связанных с наездами на пешеходов-детей на пешеходном переходе.

На территории Дзержинского района зарегистрированы 4 ДТП с участием детей (АППГ-0, +400%), в которых травмированы 3 ребенка (АППГ-0, +300%) и погиб 1 ребенок (АППГ-0, +100%). С участием детей-пешеходов

зарегистрированы 3 ДТП (АППГ-0, +300%), в которых травмированы 3 ребенка-пешехода (АППГ-0, +300%). С участием детей-пассажиров зарегистрировано 1 ДТП (АППГ-0, +100%), в котором погиб 1 ребенок (АППГ-0, +100%). По вине детей, а также с нарушением правил перевозки детей-пассажиров ДТП не регистрировались. Согласно проведенного анализа на территории Дзержинского района наблюдается значительный рост ДТП с участием детей, а также тяжести последствий ДТП с участием детей, при этом большая часть ДТП зарегистрированы с участием детей-пешеходов (три из четырех), два из них на пешеходных переходах.

На территории Тагилстроевского района зарегистрированы 4 ДТП с участием детей (АППГ-1, +300%), в котором травмированы 4 ребенка (АППГ-1, +300%). С участием детей-пешеходов здесь зарегистрировано 1 ДТП (АППГ-0, +100%), в котором травмирован 1 ребенок (АППГ-0, +100%). С участием детей-пассажиров на территории Тагилстроевского района зарегистрированы 3 ДТП (АППГ-1, +200%), в которых травмированы 3 ребенка (АППГ-1, +200%), в одном случае виновниками ДТП стали родственники, осуществляющие перевозку ребенка. ДТП по вине детей, а также с нарушением правил перевозки детей-пассажиров здесь не регистрировались. На территории Тагилстроевского района наблюдается рост детского дорожно-транспортного травматизма, при этом увеличилось количество ДТП, связанных с травмированием детей в качестве пешеходов и в качестве пассажиров.

На территории Горноуральского городского округа зарегистрированы 4 ДТП с участием детей (АППГ-3, +33,33%), в которых травмированы 3 ребенка (АППГ-3) и погибли 2 ребенка (АППГ-0, +200%). С участием детей-пешеходов здесь ДТП не регистрировались, зарегистрированы 4 ДТП с участием детей-пассажиров, в котором погибли 2 малолетних ребенка, перевозимых в автолюльках без нарушения ПДД, а также травмированы 3 ребенка, также перевозимые без нарушения ПДД, в одном случае ДТП произошло по вине родителей, перевозивших ребенка на личном транспорте. Здесь отмечается рост количества ДТП с участием детей и значительный рост тяжести последствий ДТП с участием детей.

Анализ ДТП с участием детей по времени и дням недели.

Согласно проведенного анализа детского дорожно-транспортного травматизма, исходя из распределения по времени два ДТП зарегистрированы в период с 7 до 9 часов утра (период следования детей в школу), в период с 10 часов утра до 15 часов дня (период следования в школу и возвращения из школы, а также в период следования детей во вторую смену), 6 в период с 18 до 21 часов (вечерние прогулки, а также дети пассажиры, перевозимые родителями в период следования домой).

В период с 10 часов до 15 часов зарегистрировано наибольшее количество ДТП (данный период связан со следованием детей из школы,

следованием в учреждения дополнительного образования и следования детей на вторую смену).

Также большое количество ДТП зарегистрировано в период времени с 18 часов до 21 часа, в этот период зарегистрированы 6 ДТП с участием детей.

Наибольшее количество ДТП зарегистрировано в период с 18 часов до 19 часов (3 ДТП, в которых погибли 2 человека и ранен 1 человек).

Исходя из распределения по дням недели можно выделить наиболее аварийный период: со среды до четверга (7 ДТП, погибли 2 ребенка и ранены 6 детей). При этом во вторник, пятницу, субботу и воскресенье зарегистрированы по 2 ДТП с участием детей.

Наибольшее количество ДТП с участием детей зарегистрировано в среду (4 ДТП, ранены 4 ребенка), в четверг (3 ДТП, погибли 2 ребенка и ранены 2 ребенка).

Исходя из проведенного анализа можно сделать вывод, что основная часть травмированных детей получили травму в качестве пассажиров (9 ДТП, в которых ранены 7 детей и погибли 3 ребенка), ДТП данного вида также отличаются наибольшей тяжестью последствий.

На территории города наибольшее количество ДТП зарегистрировано в Дзержинском районе (4 из 11) и Тагилстроевского района (4 из 11).

На территории Горноуральского городского округа зарегистрированы также 4 ДТП с участием детей, здесь помимо большого количества ДТП наблюдается наибольшая тяжесть последствий (погибли 2 ребенка), при этом все ДТП связаны с травмированием детей в качестве пассажиров.

На территории Ленинского района зарегистрированы 3 ДТП.

В тоже время необходимо отметить, что 3 из 6 ДТП с участием детей-пешеходов зарегистрированы на территории Дзержинского района и 2 из 6 ДТП на территории Ленинского района.

Наибольшая часть травмированных детей получила травмы на территории города (10 из 13 раненых детей), а также один ребенок погиб из 3 погибших. На территории Горноуральского городского округа отмечается значительный рост тяжести последствий ДТП с участием детей, здесь в одном происшествии погибли 2 ребенка.

В целом отмечается рост как общего количества ДТП с участием детей (+114,29%), так и рост погибших (+300%) и раненых в ДТП детей (+85,7%).

Отмечается значительных рост количества ДТП с участием детей-пешеходов (+500%) и количества наездов на детей-пешеходов на пешеходных переходах (+300%). Все травмированные дети-пешеходы обучаются в общеобразовательных учреждениях, большая часть из них в средних или старших классах (5, 8 и 9 классы). Из 6 наездов на пешеходов в 3-х случаях дети следовали по безопасному маршруту «дом-школа-дом» и в 3-х случаях находились в сопровождении родителей.

Проведенным анализом травмированных детей-пассажиров установлено, что ДТП данного вида принесли наибольшую тяжесть последствий, при этом нарушений правил перевозки детей не установлено, но

в тоже время в трех случаях родственник, находившийся за рулем автомашины, перевозившей ребенка, является виновником дорожно-транспортного происшествия. Возраст 2-х погибших детей менее 1 года, оба ребенка перевозились в автолюльках, еще одного погибшего ребенка 2,4 года, перевозился в детском удерживающем устройстве, возраст одного раненого ребенка 2 года, ребенок перевозился с использованием детского удерживающего устройства, соответствующего росту и весу, возраст еще одного раненого ребенка 5 лет, ребенок также перевозился с использованием детского удерживающего устройства, соответствующего росту и весу. Еще 4 ребенка получили травмы в возрасте от 12 до 13 лет, при этом все дети перевозились с использованием штатного ремня безопасности.

В целях предупреждения гибели и травмирования детей необходимо:

В связи с наступлением летнего периода, а также значительным увеличением количества детей на дорогах в период потепления увеличивается риск травмирования детей в качестве пешеходов, в особенности это касается мест расположения пешеходных переходов. Необходимо продолжить проведение профилактической работы по предупреждению опасного поведения детей на дороге. Организовать проведение профилактической работы с правонарушителями при нарушении ПДД.

Продолжить проведение профилактической работы с родителями в дошкольных образовательных организациях, обратив особое внимание на вопрос ответственности родителей за действия детей, контроля за детьми, разъяснение правил перевозки детей, разъяснение опасных ситуаций «дорожные ловушки». При проведении данной работы активно использовать показ видеоматериала. Продолжить работу с родителями посредством электронного дневника, а также социальных сетей и средств массовой информации.

Организовать работу по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма с участием детей велосипедистов, детей управляющих автотранспортными средствами, в том числе с родителями, с разъяснением ответственности за правонарушения, допущенные несовершеннолетними участниками дорожного движения. В рамках данной работы обеспечить предоставление информации образовательными организациями о несовершеннолетних, управляющих транспортными средствами в отдел ГИБДД, для принятия мер профилактического характера и направление данной информации сотрудниками по делам несовершеннолетних. Особое внимание при проведении данной работы уделить территории Горноуральского городского округа.

Продолжить проведение социально-значимых мероприятий, направленных на предупреждение ДТП с участием детей-пешеходов, а также детей-пассажиров с привлечением средств массовой информации.

Обеспечить проведение профилактической работы в лагерях дневного пребывания, загородных оздоровительных лагерях по разъяснению норм

безопасного поведения при переходе проезжей части через пешеходный переход, в том числе с использованием методов привлечения внимания водителя на пешеходном переходе для обозначения намерения перейти проезжую часть.